



Assises des Outre-mer



Thème 5.1 sous -thème « Sécurité routière »

Les Assises des outre-mer : une démarche de consultation qui vise à identifier les principaux leviers de développement pour La Réunion

Objectif : soutenir le développement des territoires ultramarins

- accélérer / débloquer / lancer des **projets**
- proposer des **mesures**

Les travaux aboutiront à des **synthèses territoriales des travaux des ateliers** :

- une partie 1 composée d'un diagnostic du territoire ;
- une partie 2 listant les projets du territoire, leur suivi et leur planification sur la durée de l'actuelle mandature (4 ans).

Ministre des Outre-Mer
Annick GIRARDIN

Site Internet / sondages

Conseil national d'orientation
12^{aine} personnalités qualifiées

Groupes témoins

national

local

Préfet de La Réunion
Amaury de SAINT-QUENTIN

Comité régional opérationnel

**Atelier
thématique 4.2.**

**Atelier
thématique**

**Atelier
thématique**

**Atelier
thématique**

Juillet 2017 : annonce par la ministre des Outre-mer

Octobre - Décembre 2017 : consultations

- Ateliers thématiques à La Réunion (livrable : synthèses territoriales)
- Consultations en ligne

Comment participe le public ? Les internautes pourront accéder à un questionnaire en ligne. Ils devront s'inscrire, renseigner le territoire pour lequel il participe et hiérarchiser ensuite leurs priorités selon leurs intérêts pour chacun des grands thèmes des Assises. En complément, chaque internaute pourra transmettre sa contribution via une adresse mail dédiée (Assises2018@outre-mer.gouv.fr) tout au long du processus des Assises.

Pour quel usage ? Les réponses issues de cette phase permettront, en complément des travaux menés dans les ateliers thématiques locaux, de générer les questions de la phase de consultation numérique.

Janvier – février 2018 : exploitation

- Analyse des résultats au niveau national et local
- Consultations par Internet et par sondage

2^{ème} trimestres 2018 : transcription

- Arbitrages du Gouvernement et « Livre bleu Outre-mer »
- Transcription législative et réglementaire

	Thèmes des ateliers	Rapporteurs
1	Mobiliser l'investissement public, au service d'un projet de développement équilibré et accompagner les collectivités dans leurs projets	Nathalie INFANTE , directrice régionale de la Caisse des Dépôts de La Réunion Florence BENETEAU , consultante
2	Définir un cadre stable, plus lisible, en faveur de la croissance économique et de l'emploi	Marselino BUREL , ancien président du conseil régional de l'ordre des experts-comptables Pascal THIAW KINE , président du groupe Excellence (<i>en attente de réponse</i>)
3	Faire des outre-mer des références en matière de lutte contre le changement climatique et de préservation de la biodiversité	Bernadette ARDON , présidente de SREPEN Réunion Nature Environnement Patrick HERVE , ancien président de l'Université de Saint-Denis
4.1.	Accompagner l'ambition de tous les jeunes de La Réunion en agissant sur leurs fragilités (éducation)	Michaël ABELARD , directeur du CRIJ Anne FOUCAULT , déléguée régionale FIPHFP
4.2.	Répondre aux aspirations de la jeunesse par la culture et par le sport	Jean-François BEAULIEU , Président du mouvement associatif David BECSANGELE , Association ALLONS JOUER MANGUE
4.3.	Mieux protéger les publics vulnérables (santé)	Cédric PEDRE , directeur de l'IREPS Cécile ROPERO , FEHAP Océan Indien
4.4.	Accès et maintien dans le logement / mixité sociale	Fabienne DE MASQUARD , directrice de l'agence immobilière à vocation sociale - Agence SOLEIL Frédéric COULAMA , président du FNARS
5	Garantir à tous les ultramarins le droit fondamental à la sécurité	Sous-thème 1 : Yves GRUYER , journaliste ; Aziz PATEL Sous-thème 2 : Eric SAM VAH , Croix Rouge Française / PIROI Sous-thème 3 : Christelle PARVEDY , association Appei; Laurent MEDEA , collaborateur à la mairie de Saint-Denis et sociologue
6	Donner à l'État et aux collectivités les moyens d'engager une véritable politique d'influence	Paul HOARAU , auteur d'un blog sur les enjeux des relations internationales de la Réunion (à confirmer) Elodie ROYER , directrice associée de Mydatasolution
7	Accompagner les territoires dans la construction de leur destin	



Le calendrier des réunions doit permettre de produire une première analyse pour la fin de l'année 2017

Dates des prochaines réunions :

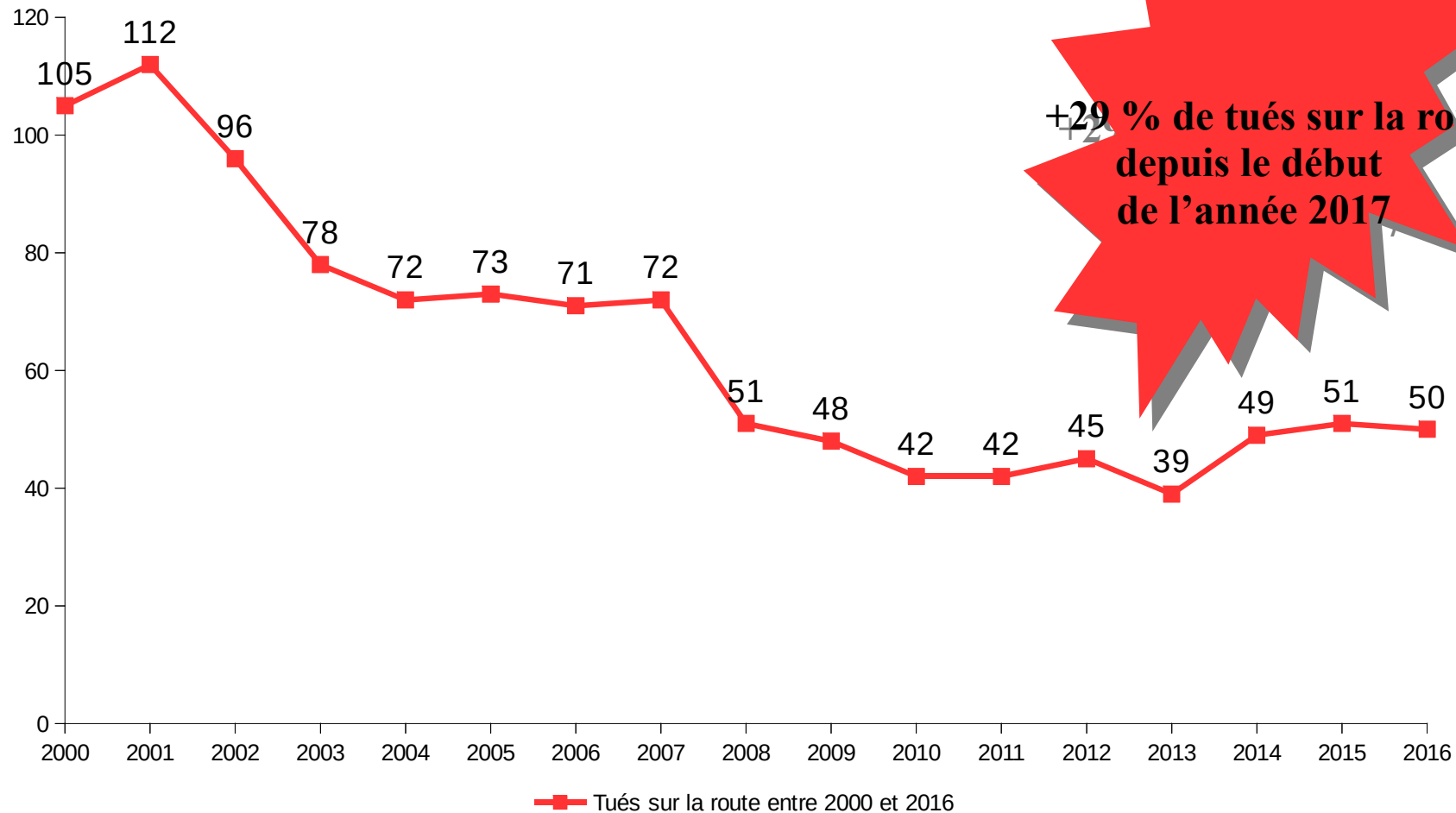
- vendredi 27 octobre, 9H30
- mercredi 8 novembre, 9H30
- mercredi 22 novembre, 9H30



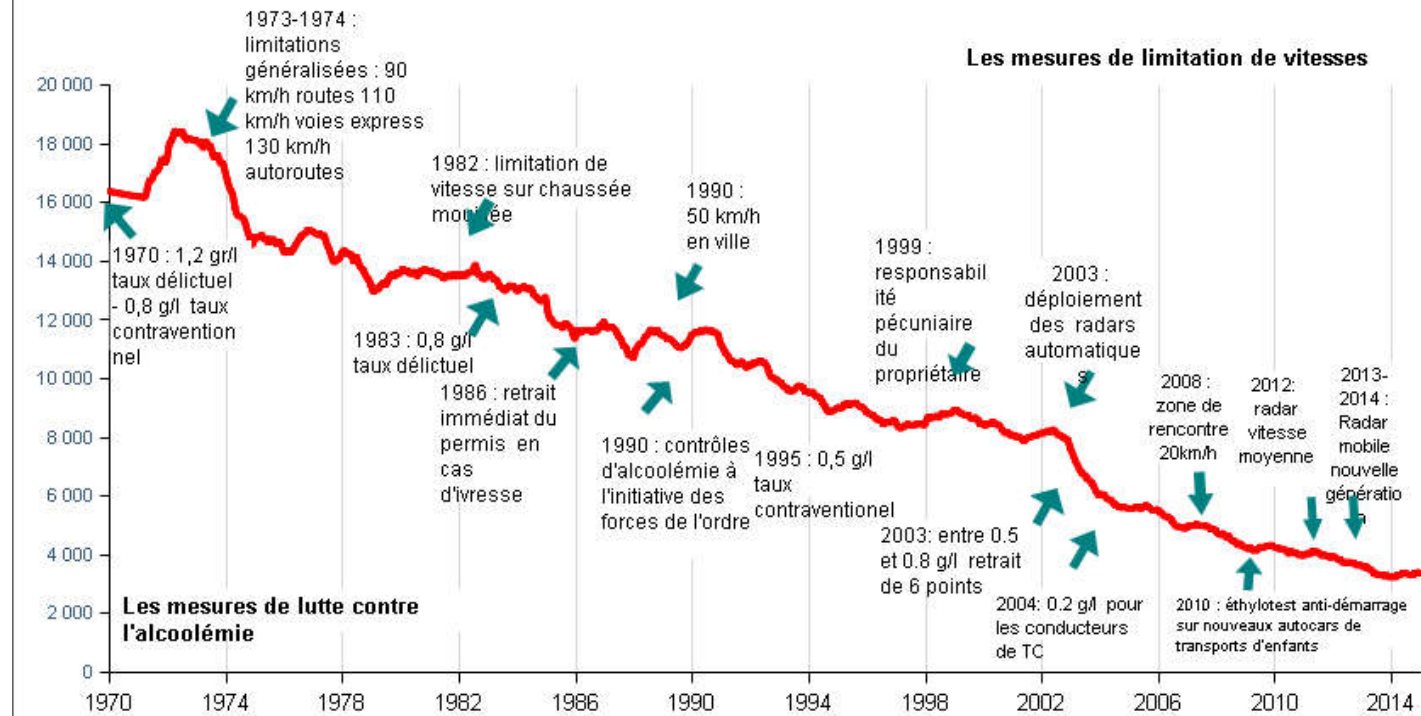
L'insécurité routière à La Réunion

Etat des lieux

Des victimes sur les routes de La Réunion

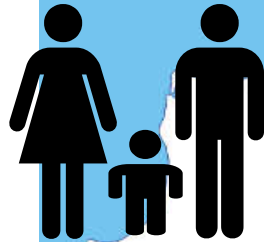


Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine et les mesures prises en matière de sécurité 1970 - 2014 (moyenne glissante sur 12 mois)



Présentation du département

845 000 habitants au 1er janvier 2014.



Parc de véhicules de 446 015
au 1^{er} janvier 2017



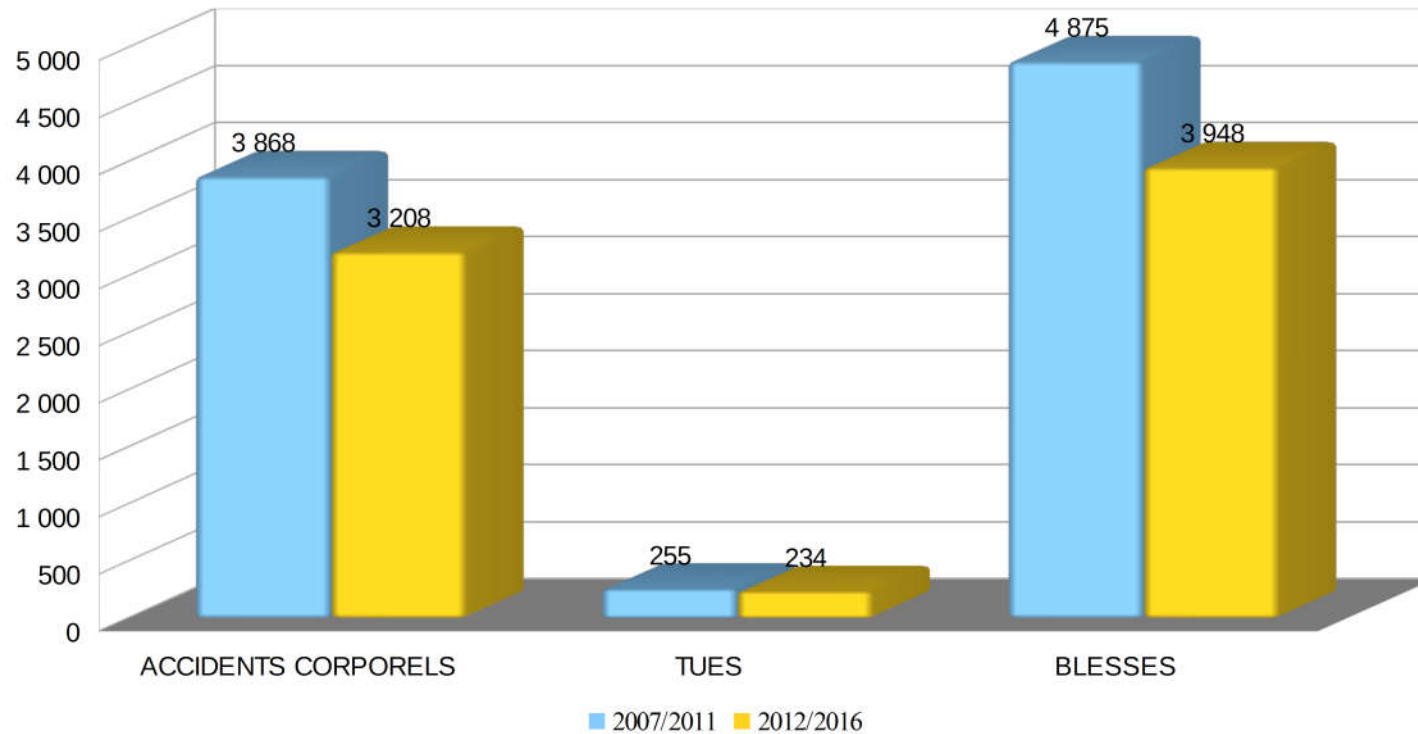
RN 360 km Conseil régional



RD 750 km Conseil départemental

VC 2 000 km Communes/interco

Evolution de l'insécurité routière

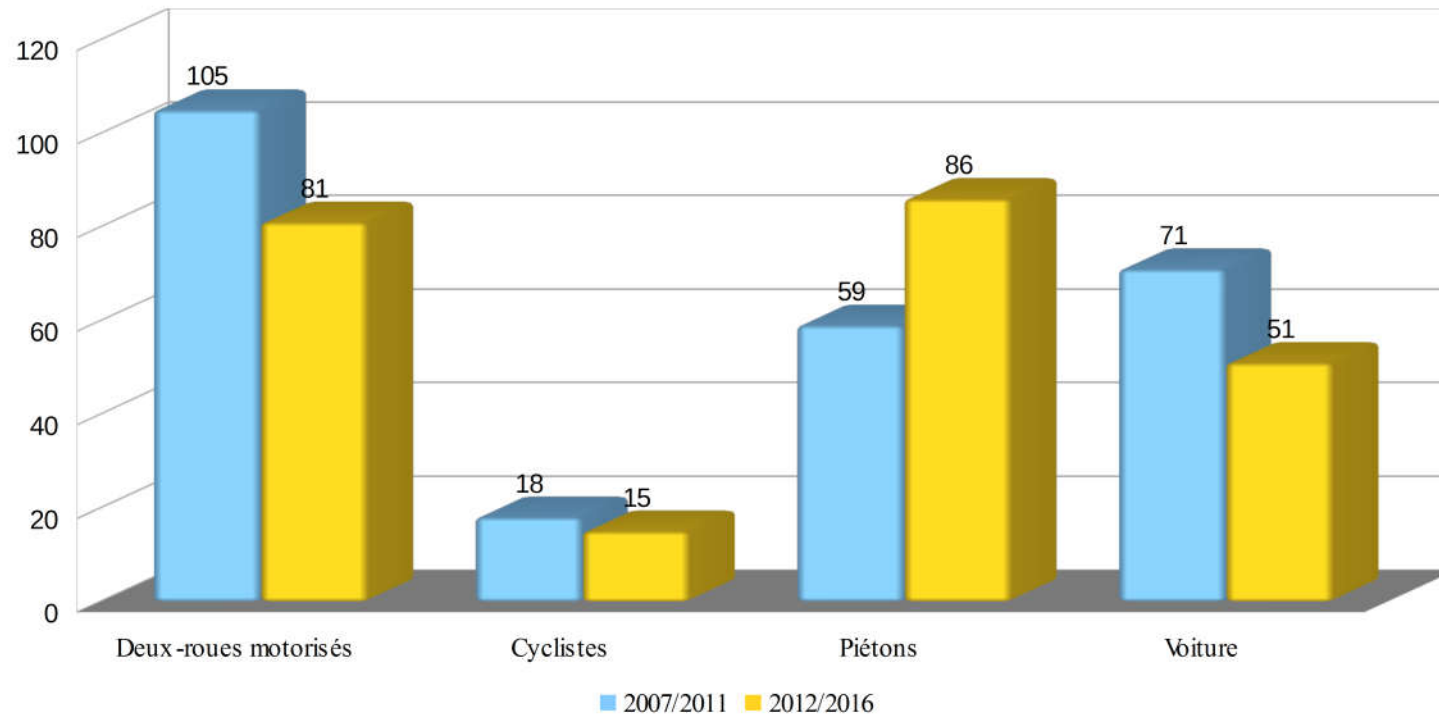


Accidents corporels : -17 %

Tués : -8 %

Blessés -19 % dont blessés hospitalisés : -13 %

Evolution par Usagers



Deux RM : -23 %

Cyclistes : -17 %

Piétons : +46 %

Voiture : -28 % **78 % des tués sur les cinq dernières années sont des usagers vulnérables**

Les Classes d'âges (2016)

8 % des tués, âgés de 17 ans et moins (6 % en France métropolitaine)

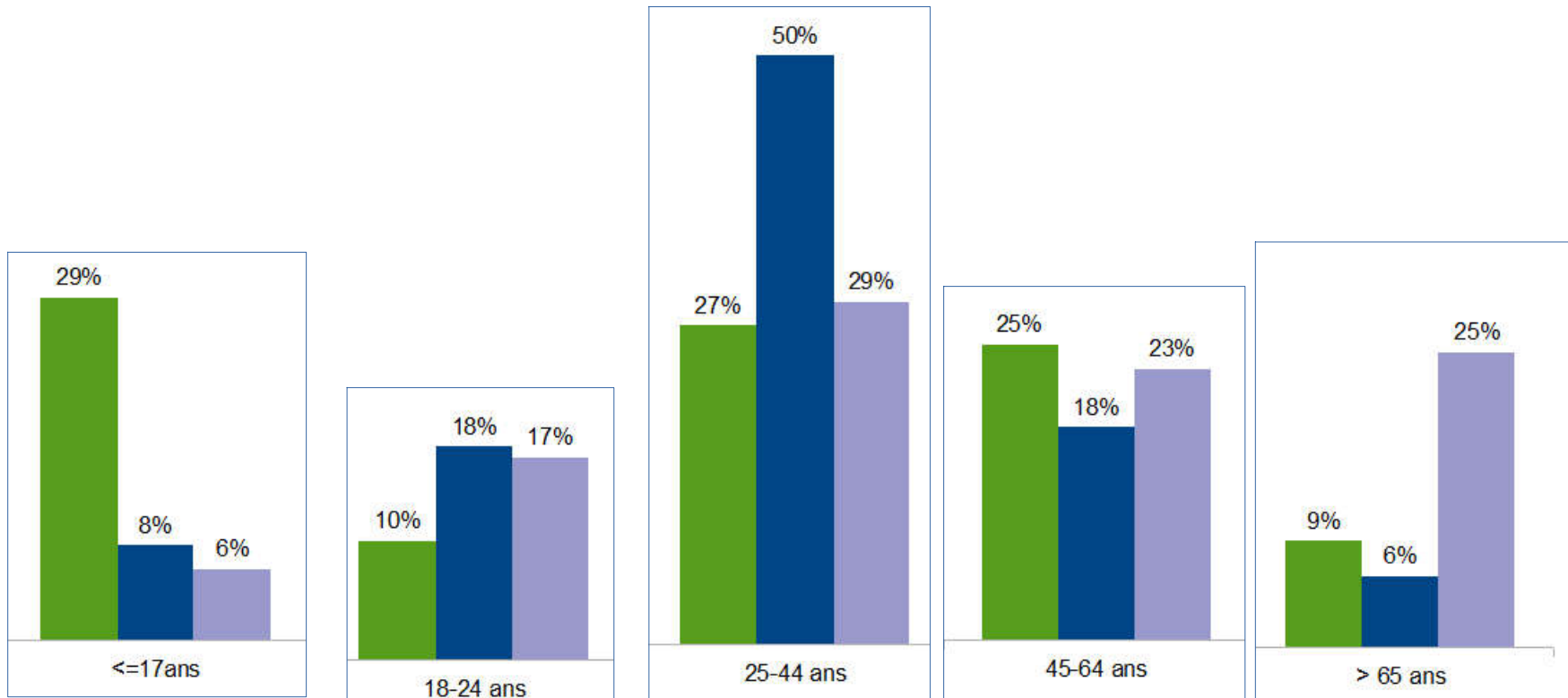
18 % des tués, âgés de 18 - 24 ans → *10 % de la population réunion*
(17 % des tués en France métropolitaine)

50 % des tués, âgés de 25-44 ans (29 % en France métropolitaine)


18 % des tués, âgés de 45-64 ans (23 % en France métropolitaine)


6 % des tués > ou =65 ans (25 % en France métropolitaine)

Les classes d'âge (2016)



 % population de La Réunion
par classes d'âge

 Part des tués à la Réunion

 Part des tués en Métropole



Les Facteurs

50 %

des tués ont pour cause principale **l'alcool**.

118 blessés dont 68 BH



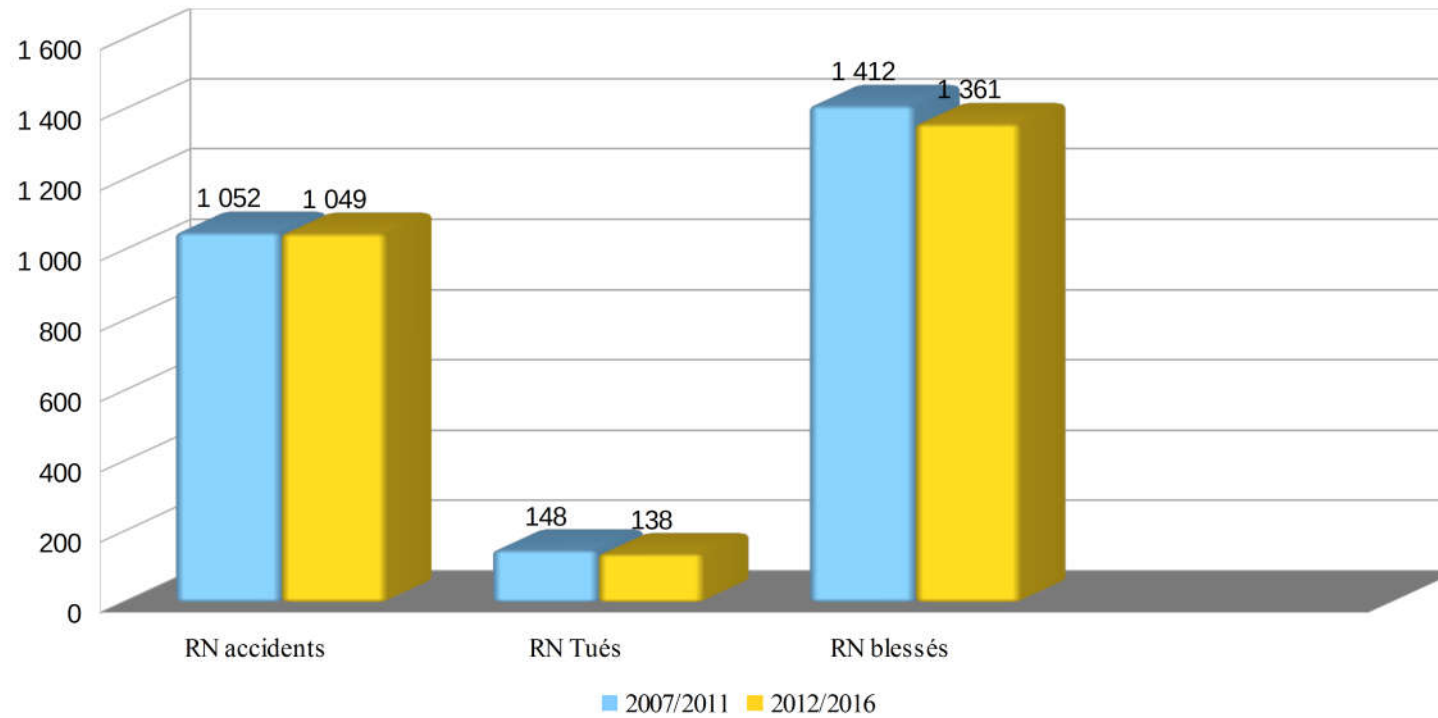
50 % des accidents mortels en 2016
sont liés à l'alcool
(les piétons sont fortement représentés)

La vitesse représente **26 %** des tués



39 % des accidents mortels
sont liés à la consommation
de stupéfiants

Routes nationales

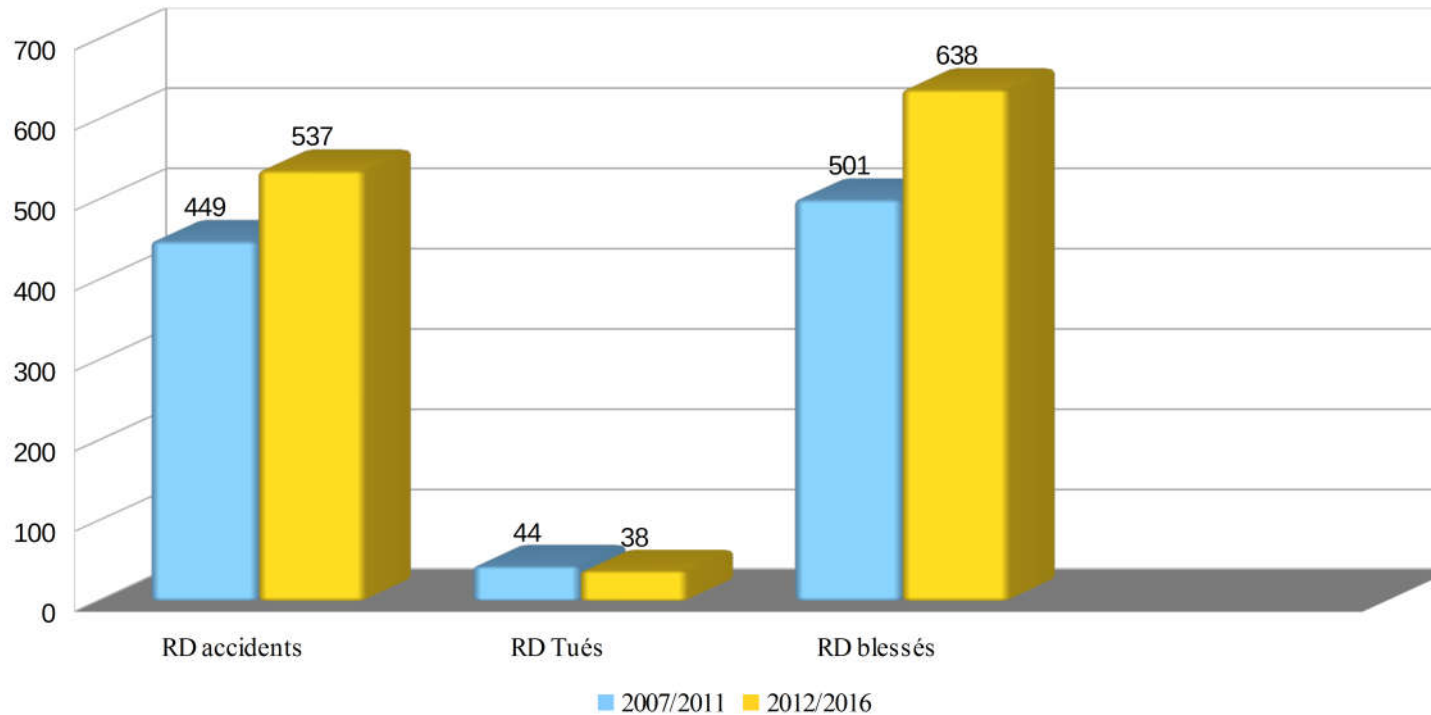


Accidents : -0,29 %

Tués : -6,76 %

Blessés : -3,61 %

Routes départementales



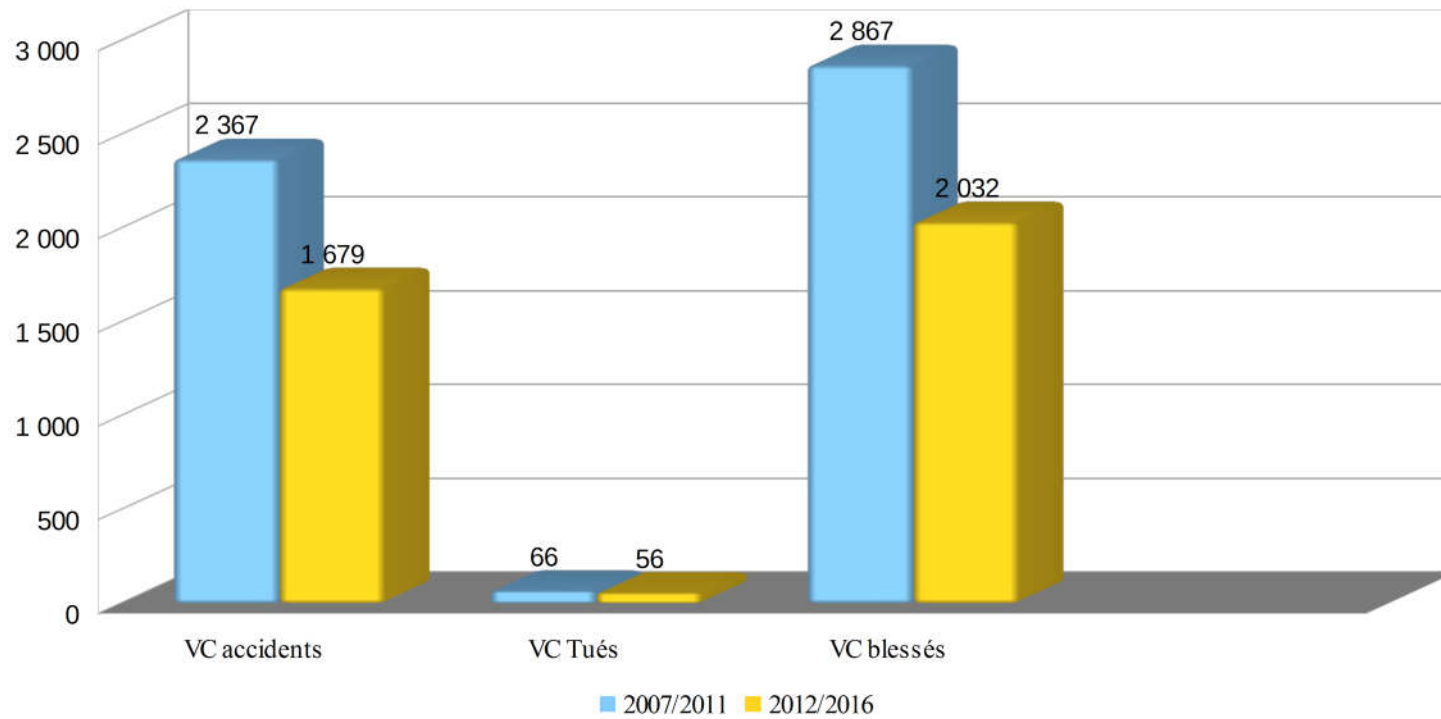
Accidents : +19,60 %

Tués : -13,64 %

Blessés : +27,35 %



Voies communales



Accidents : -29,07 %

Tués : -15,15 %

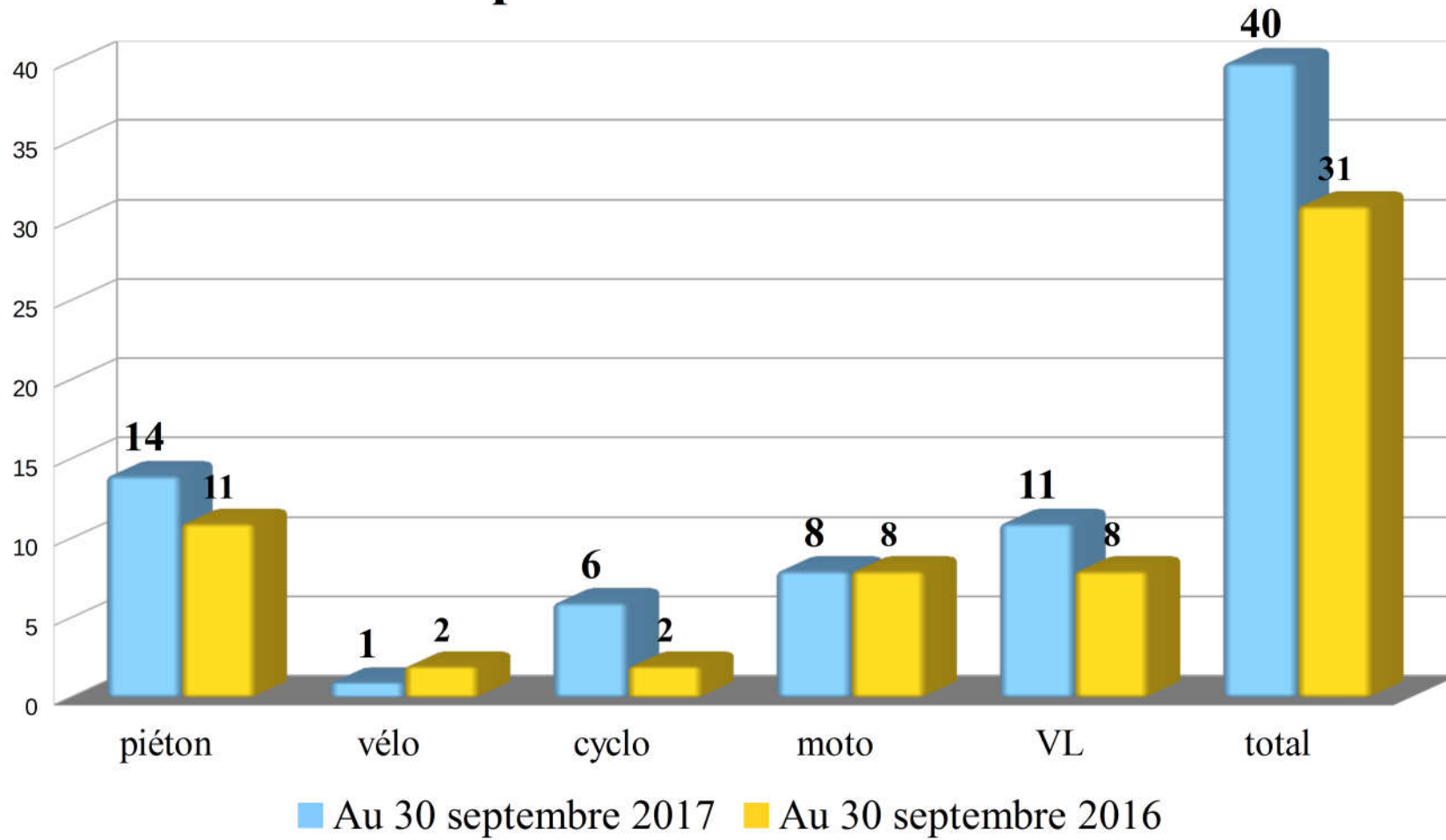
Blessés : -29,12 %

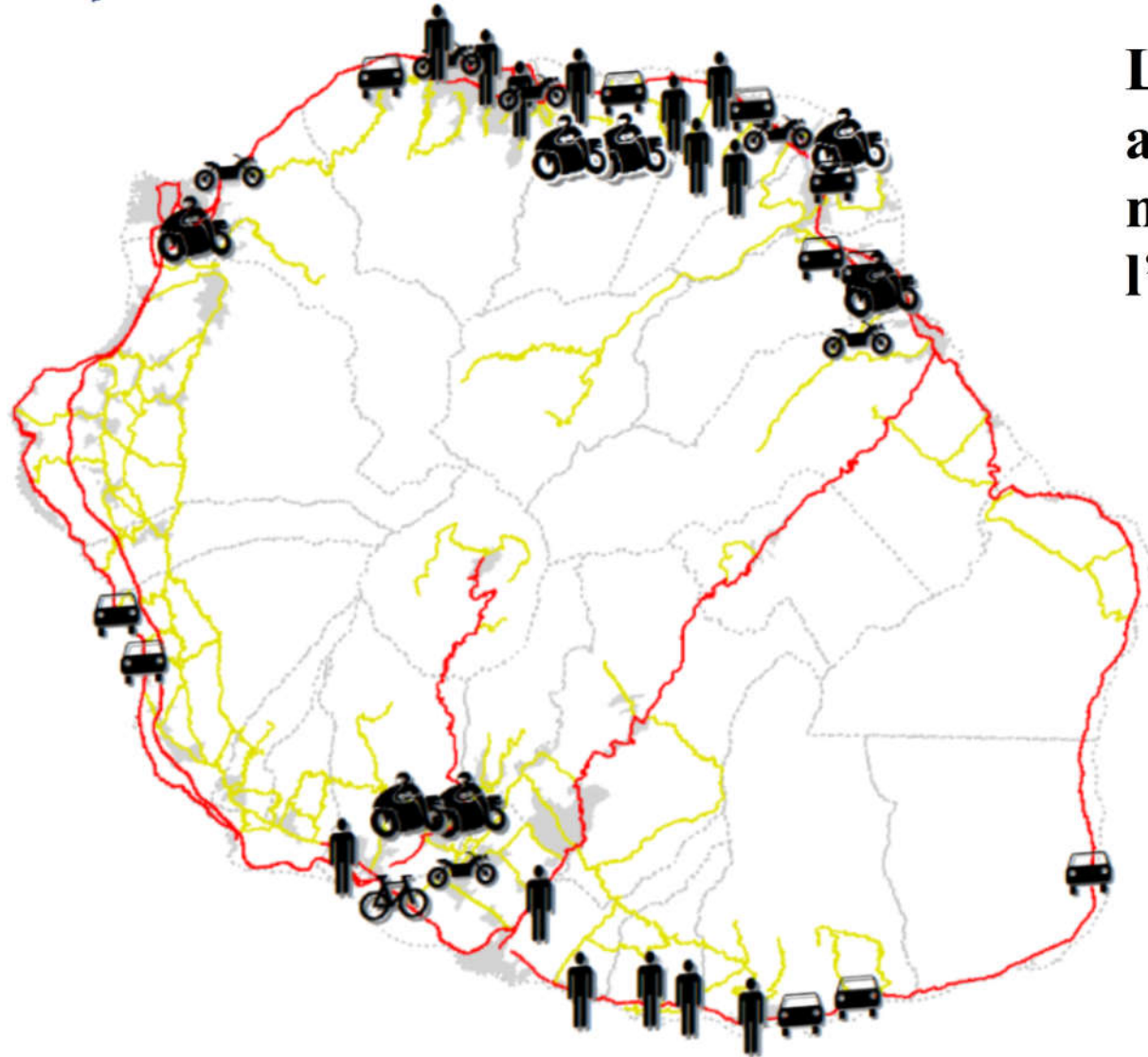
Situation au 30 septembre 2017

Cumulé	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
9 mois 2017 provisoire	409	40	500	188
9 mois 2016	398	31	515	297
Variation	11	9	-15	-109
Évolution 2017/2016	3%	29%	-3%	-37%



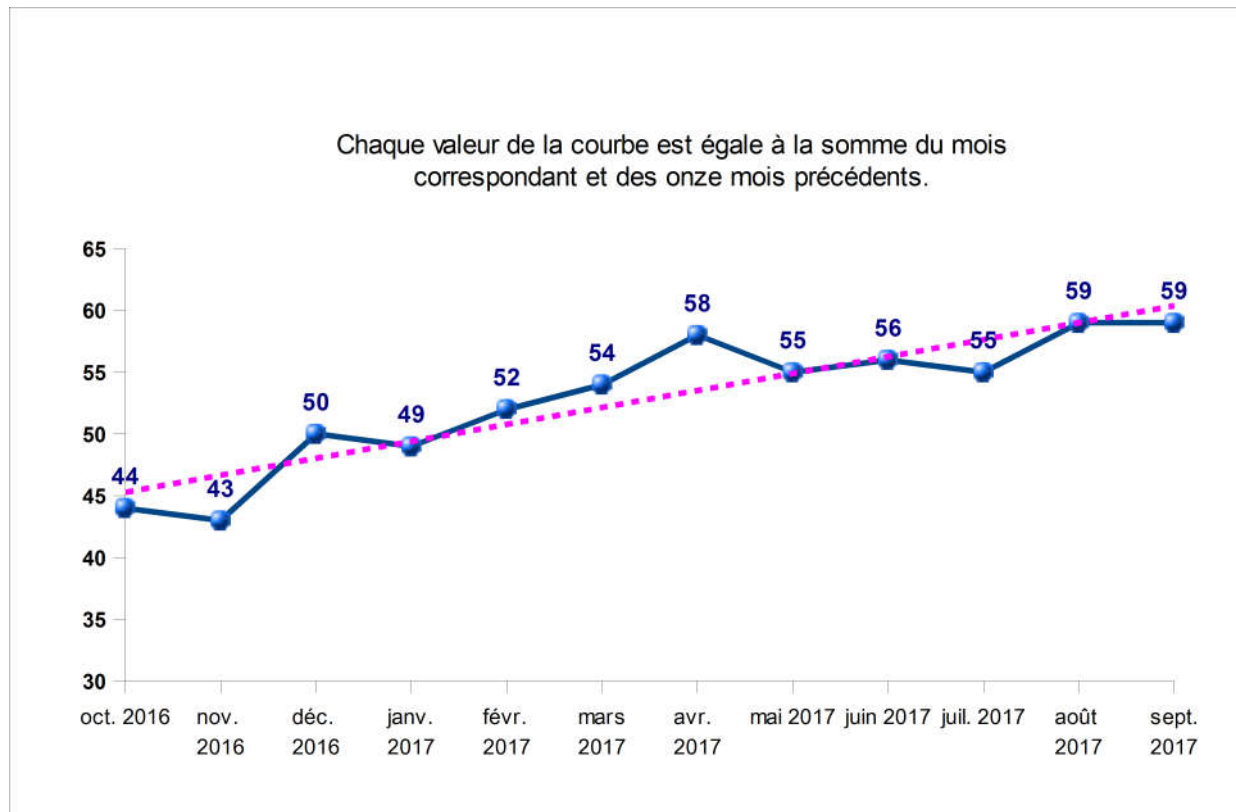
Comparaison 9 mois cumulés





Localisation des accidents mortels de l'année 2017

Evolution mensuelle du nombre de tués sur 12 mois glissants





Merci de votre attention

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



<http://www.reunion.gouv.fr/bilan-2016-de-la-securite-routiere-a-la-reunion-a3096.html>